



**COMUNICATO STAMPA**

**Atella 20 gennaio 2017**

CMD è da anni attiva nel settore delle lavorazioni meccaniche di precisione <http://www.cmdengine.com/index.php/it/#>; per il settore aeronautico in particolare sta sviluppando due motori: il GF56 ed il CMD 22; il primo - GF 56 - è un diesel common-rail, due tempi con una cilindrata di 5600 cc ed è rivolto al mercato dell'aviazione generale per la categoria velivoli CS23 E FAR 33; il secondo, CMD 22, è un motore a benzina destinato al segmento dell'aviazione leggera per velivoli di peso fino a 1200kg (ELA 1) che comprende le classi VLA, LSA, CS-22.

Ferma restando la continuità aziendale nei settori tradizionali, per dare nuovo impulso e accelerare lo sviluppo del Settore Aeronautico, il 19 gennaio u.s. (data del *Closing*) gli attuali azionisti di CMD Costruzioni motori Diesel SPA - sig.ri Mariano Negri e Giorgio Negri hanno sottoscritto con LONCIN Co., Ltd, multinazionale di diritto cinese con sede legale in n. 99 Hua Long Avenue, Jiu Long Industry Park, Chongqing, Repubblica Popolare Cinese ("Loncin"), <http://www.loncinindustries.com> un contratto di compravendita ed investimento relativo – inter alia - all'acquisizione da parte di Loncin del 67% del capitale sociale di CMD (l'"Operazione").

Ai sensi dello *Shares and Purchase Agreement (SPA)*, l'Operazione si è articolata attraverso:

- (a) l'acquisto di Loncin dai Venditori di n. 6.788.466 azioni di CMD – corrispondenti al 55% del capitale sociale di CMD; e
- (b) la contestuale sottoscrizione da parte di Loncin di un aumento di capitale a pagamento di CMD attraverso la sottoscrizione di n. 4.487.232 azioni di nuova emissione per un importo complessivo di circa Euro 16.360.000,00 che è già stato integralmente versato da Loncin nelle casse sociali di CMD alla data del *Closing*.

Al completamento di entrambe le operazioni previste ai punti (a) e (b) che precedono, Loncin detiene un numero di azioni di CMD corrispondenti al 67% del relativo capitale sociale.

Ai sensi dello *SPA*, l'Operazione ha visto anche la sottoscrizione di alcuni contratti ed accordi ancillari tra cui la sottoscrizione - al *Closing* - di un patto parasociale disciplinante i reciproci rapporti tra Loncin ed i Venditori in relazione alla governance e all'amministrazione di CMD ("Patto Parasociale").

In particolare, ai sensi del Patto Parasociale:

- (a) Il consiglio di amministrazione di CMD è composto da 5 (cinque) membri di cui 3 (tre), incluso il presidente, nominati da Loncin, mentre i restanti 2 (due) amministratori nominati dai Venditori;
- (b) Mariano Negri resterà in carica come amministratore delegato di CMD per 5 anni a decorrere dalla data del Closing con facoltà di rinnovo da parte del Consiglio di Amministrazione.
- (c) L'intervento di Loncin è principalmente concentrato sullo sviluppo e la certificazione secondo le regole di Aeronavigabilità dei motori aeronautici sviluppati da CMD , di cui Loncin Motor diverrà licenziatario esclusivo per il territorio cinese, e che prevederà conseguentemente un ulteriore contratto di Assistenza Tecnica da parte di CMD per la localizzazione produttiva dei motori summenzionati per il mercato cinese.
- (d) CMD rimane titolare dell'IPR ( *Intellectual Property Rights* ) dei motori aeronautici divenendo Hub internazionale per l'eventuale commercializzazione dei motori suddetti in tutto il mondo.
- (e) Ulteriori sinergie tra Loncin e CMD saranno sviluppate nel corso della gestione lasciando le priorità summenzionate.

Di seguito si fornisce il link al sito del Financial Times da cui desumere i tratti fondamentali di LONCIN (quotata alla borsa di Shanghai) e i dettagli dell'operazione che ha visto coinvolta la "nostra" CMD

<https://markets.ft.com/data/equities/tearsheet/profile?s=603766:SHH>

Come si noterà, LONCIN - quotata alla borsa di Shanghai - è una multinazionale di primaria grandezza nel panorama automotive cinese: il suo fatturato è pari ad oltre 7 miliardi di renminbi e ha un utile netto di circa 1 miliardo; la società ha un Cash Flow Margin di oltre il 14%, un ROE superiore al 15% ed un ROI del 16%.

Dalla sinergia con LONCIN, CMD si attende di ottenere risultati ancora migliori rispetto a quelli realizzati finora: grazie alle nuove prospettive che si aprono sul mercato cinese e al supporto finanziario del nuovo socio (già in parte realizzatosi con l'aumento di capitale versato al *closing* di oltre 16 M€ per sostenere il piano degli investimenti programmati) il fatturato di CMD è atteso in crescita nel prossimo triennio fino a raggiungere il valore approssimativo di 45 - 50 M€, con un EBITDA pari a circa 15 M€ ed un Risultato Netto pari a circa 5 M€.

Per maggiori info:

[www.cmdengine.com](http://www.cmdengine.com)

[www.loncinindustries.com](http://www.loncinindustries.com)